PRÉFET
DE LA RÉGION
GUYANE

Liberté
Égalité
Fraternité

BILAN SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN GUYANE

393 Accidents corporels

33 Personnes tuées

137 Blessés hospitalisés

390 Blessés non hospitalisés

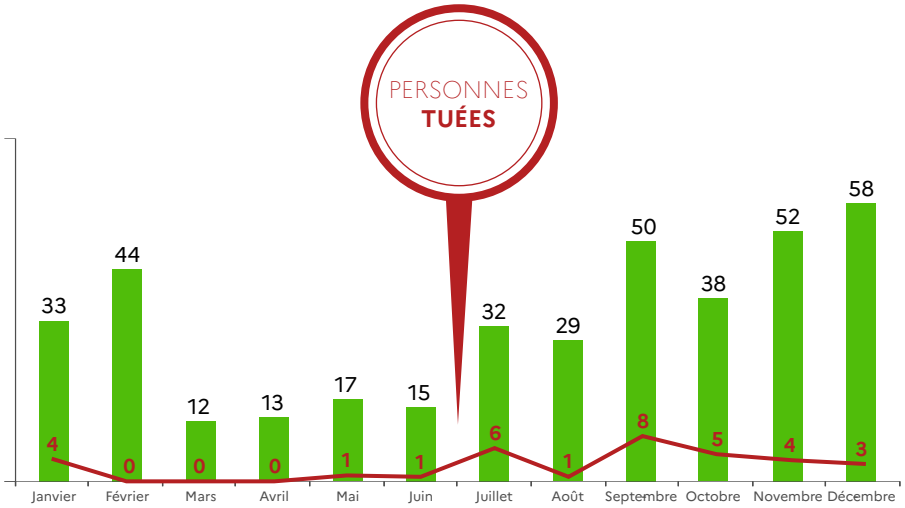
2020

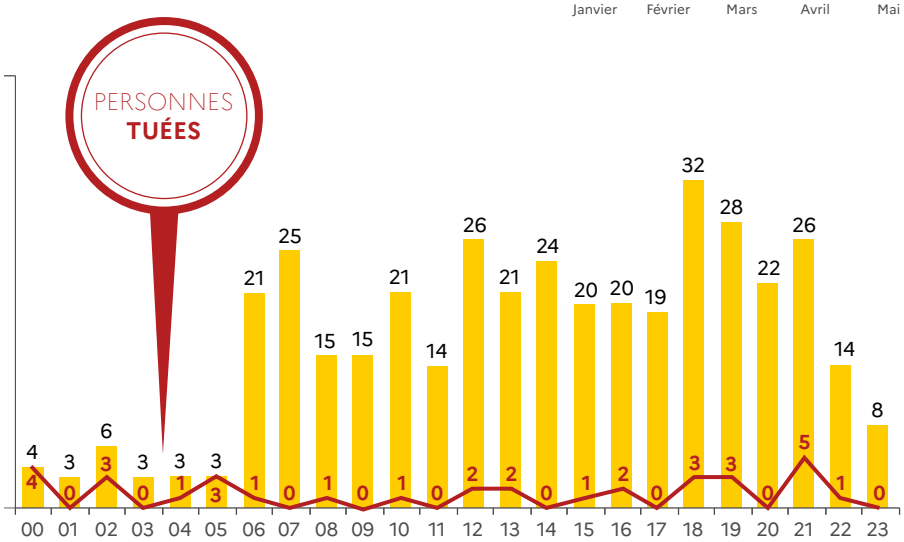
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Accidents corporels

Année 2020	**393**
Évolution 2019-2020	↑ **+1,6 %** (387/393)
Évolution 2019-2020 de l'indice de gravité (Ig)	↓ **-7,2 %** (9/8,4)

PAR **MOIS**





PAR **HEURES**

RÉSEAU **ROUTIER**

Agglomération
Ig a : 2,5
71 %

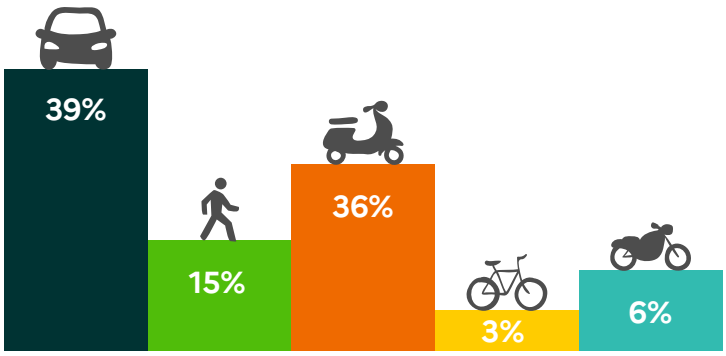
Hors agglomération
Ig ha : 22,8
29 %

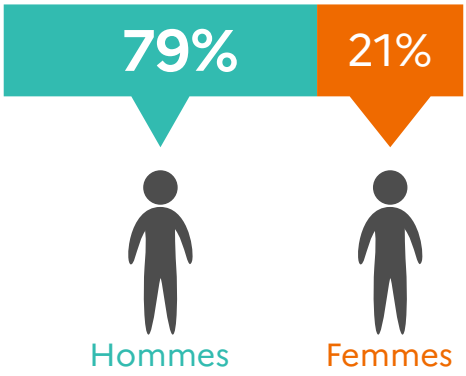
Ig (indice de gravité) = Nombre de personnes tuées pour 100 accidents

Personnes tuées

Année 2020	**33**
Évolution 2019-2020	↓ **-5,7 %** (35/33)

CATÉGORIE **D'USAGERS**



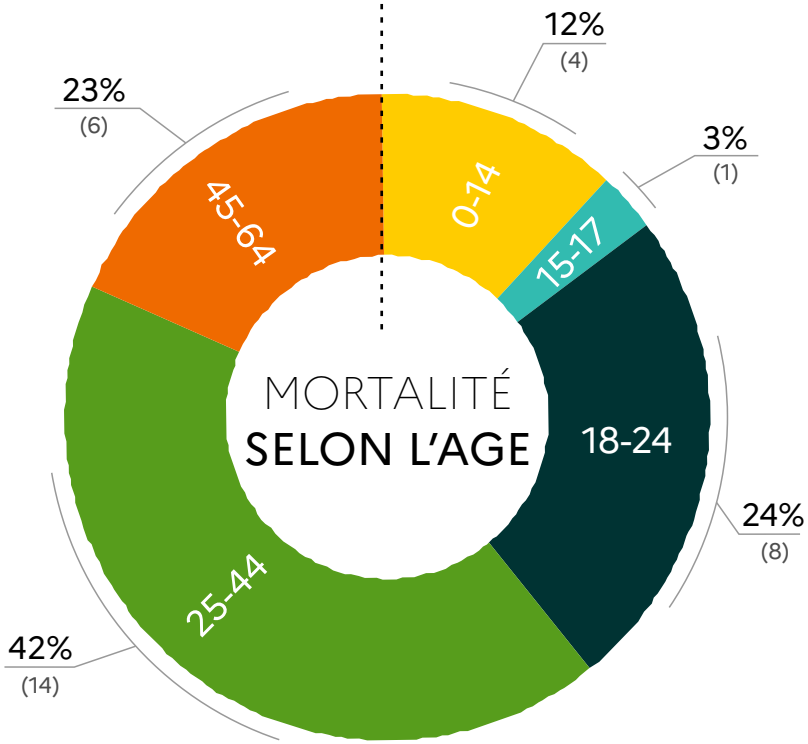


RÉSEAU **ROUTIER**

21 %
AGGLOMÉRATION

79 %
HORS AGGLOMÉRATION

MORTALITÉ **SELON L'AGE**

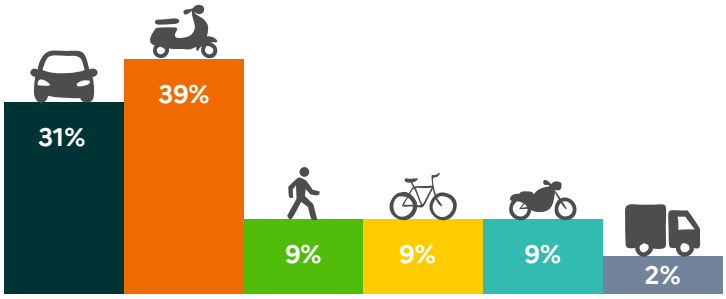


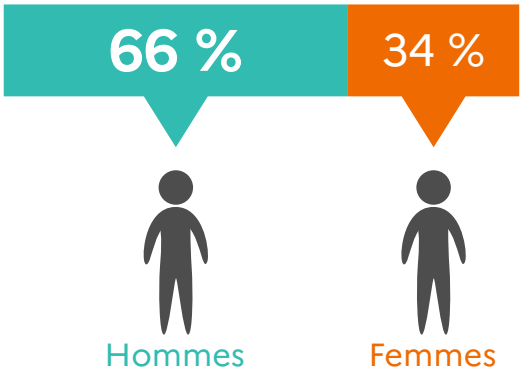
() = Nombre de personnes tuées

Personnes blessées

Année 2020	**527**
Évolution 2019-2020	↑ **+3,5 %** (509/527)

CATÉGORIE **D'USAGERS**

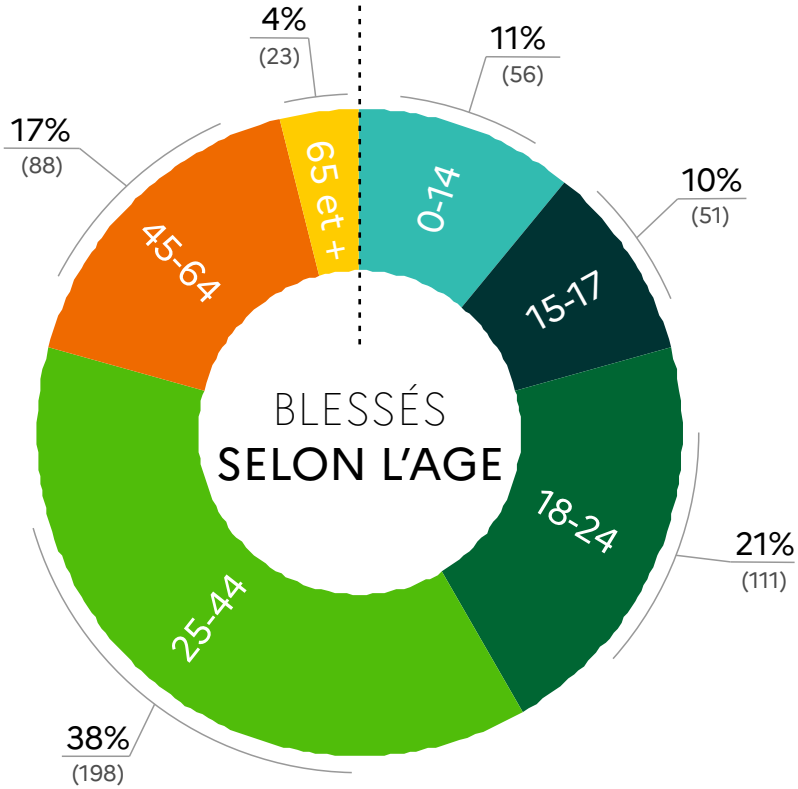




RÉSEAU **ROUTIER**

69 %
AGGLOMÉRATION

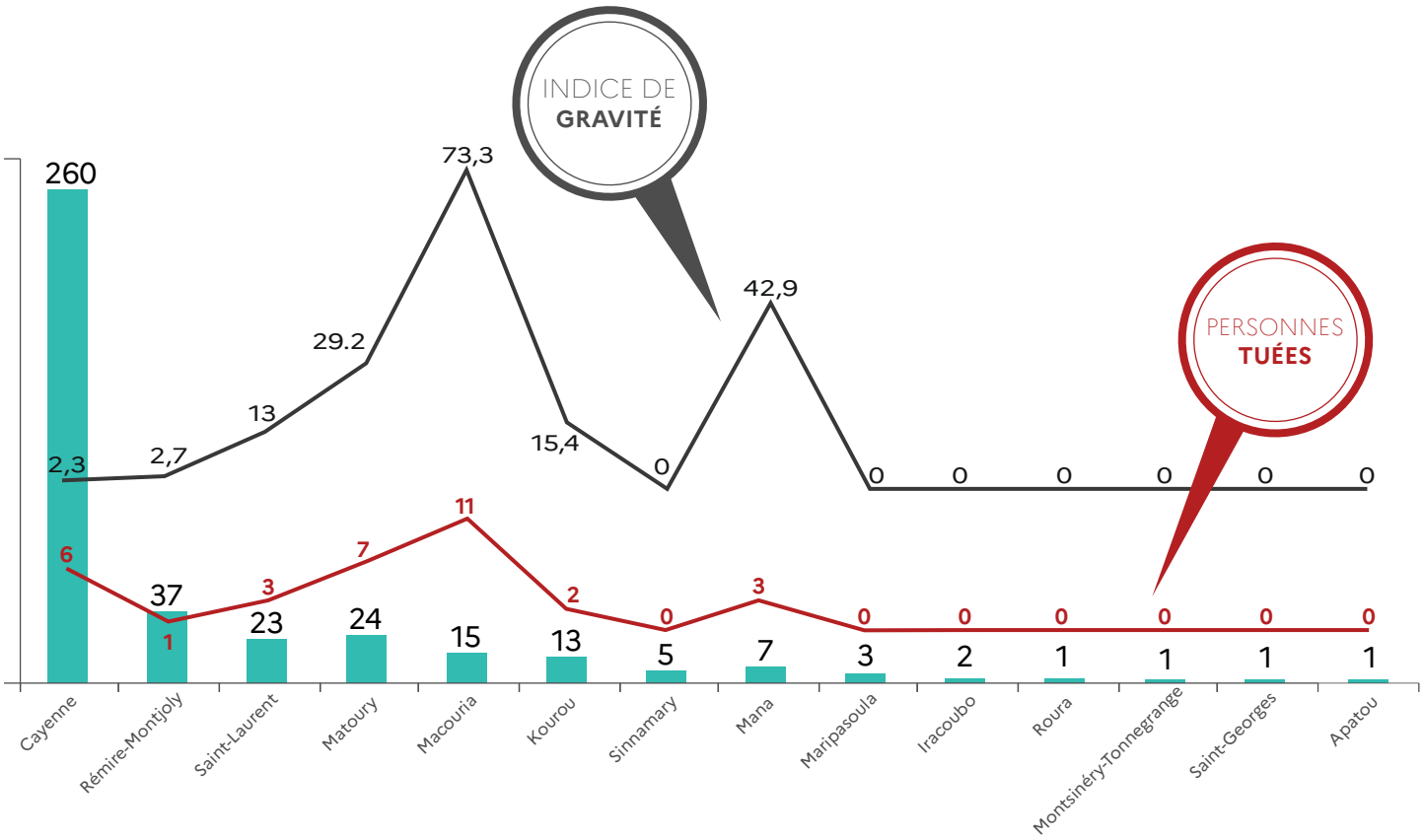
31 %
HORS AGGLOMÉRATION



() = Nombre de personnes tuées

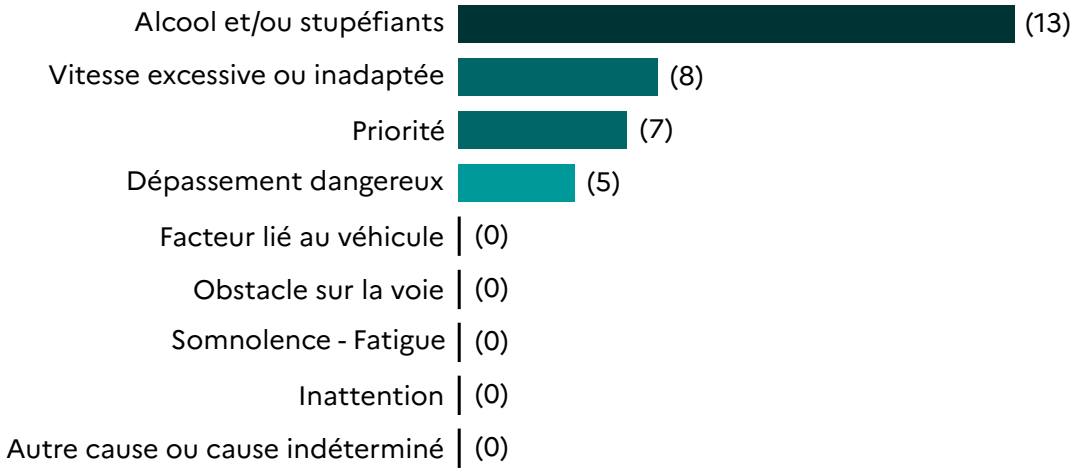
Les communes

COMMUNE	ACCIDENTS	TUÉS	BLESSÉS
Cayenne	260	6	334
Remire-Monjoly	37	1	40
Matoury	24	7	28
Saint-Laurent du Maroni	23	3	41
Macouria	15	11	24
Kourou	13	2	15
Mana	7	3	16
Sinnamary	5	0	7
Maripasoula	3	0	4
Iracoubo	2	0	3
Roura	1	0	12
Montsinéry-Tonnegrande	1	0	1
Saint-Georges de l'Oyapock	1	0	1



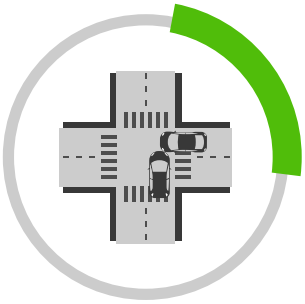
Causes accidents mortels

FACTEURS **COMPORTEMENTAUX**



45%
ALCOOL et/ou STUPÉFIANTS

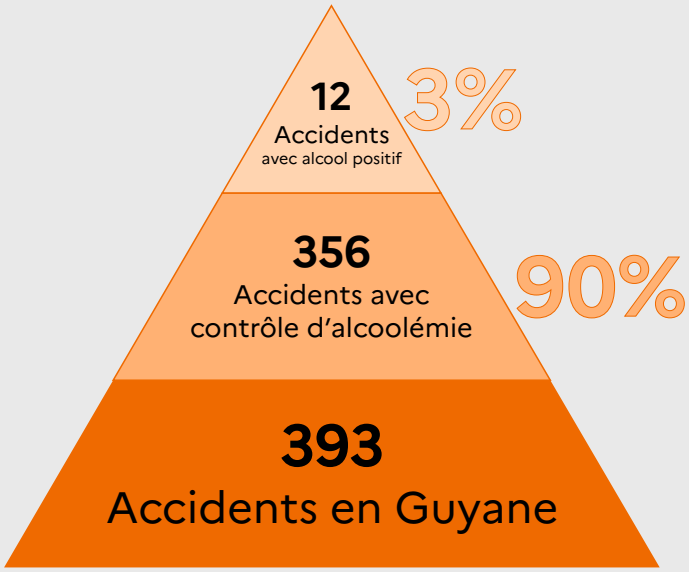
28%
VITESSE

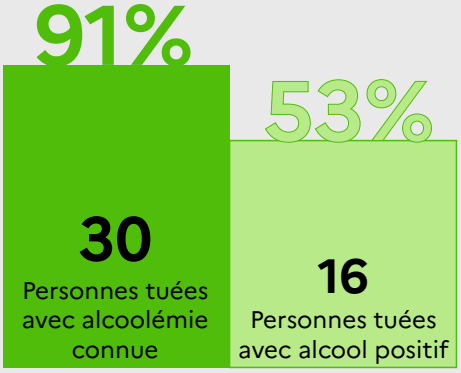


24%
PRIORITÉ

3%
DÉPASSEMENT DANGEREUX

CAUSE N°1 : **ALCOOL**

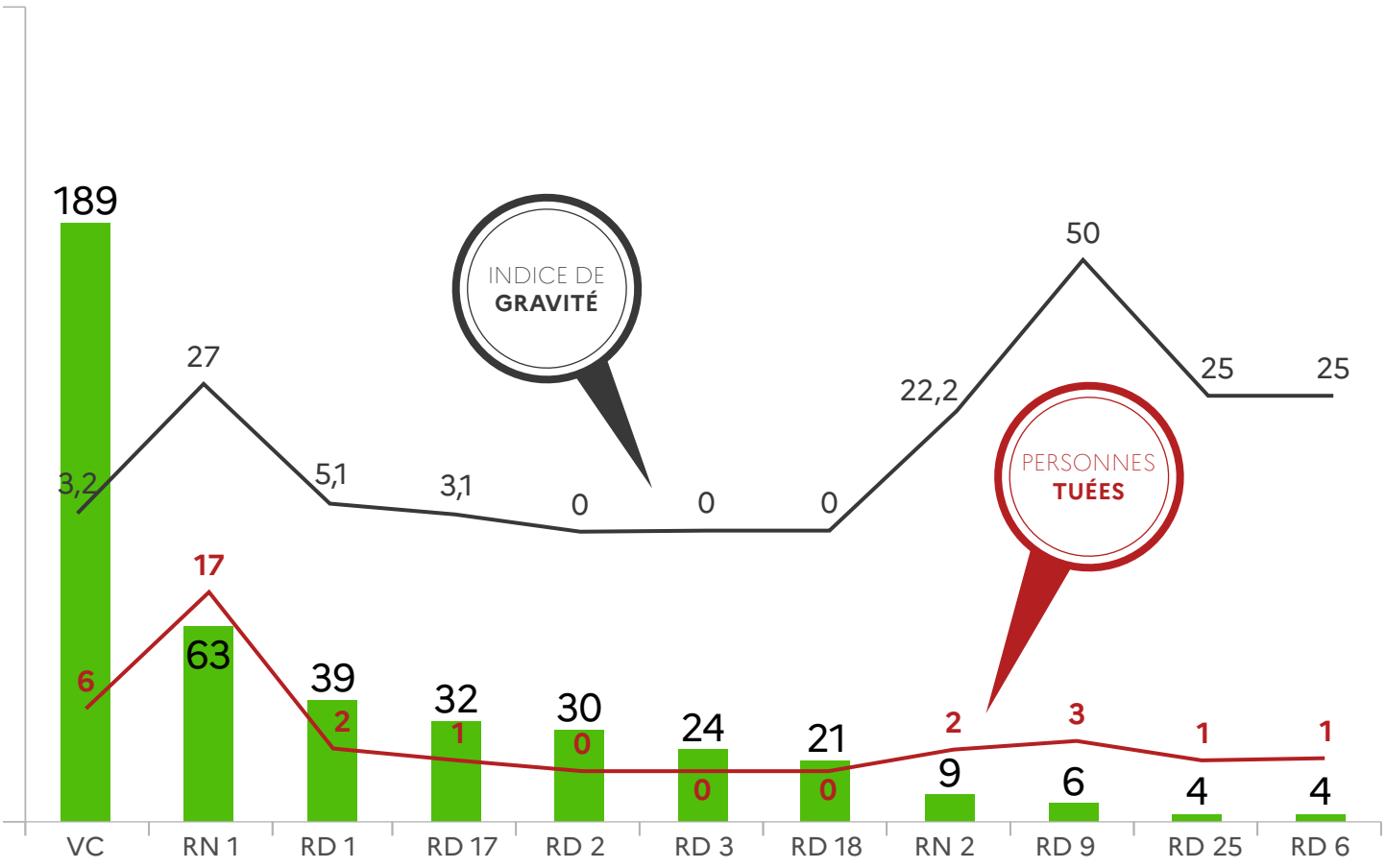




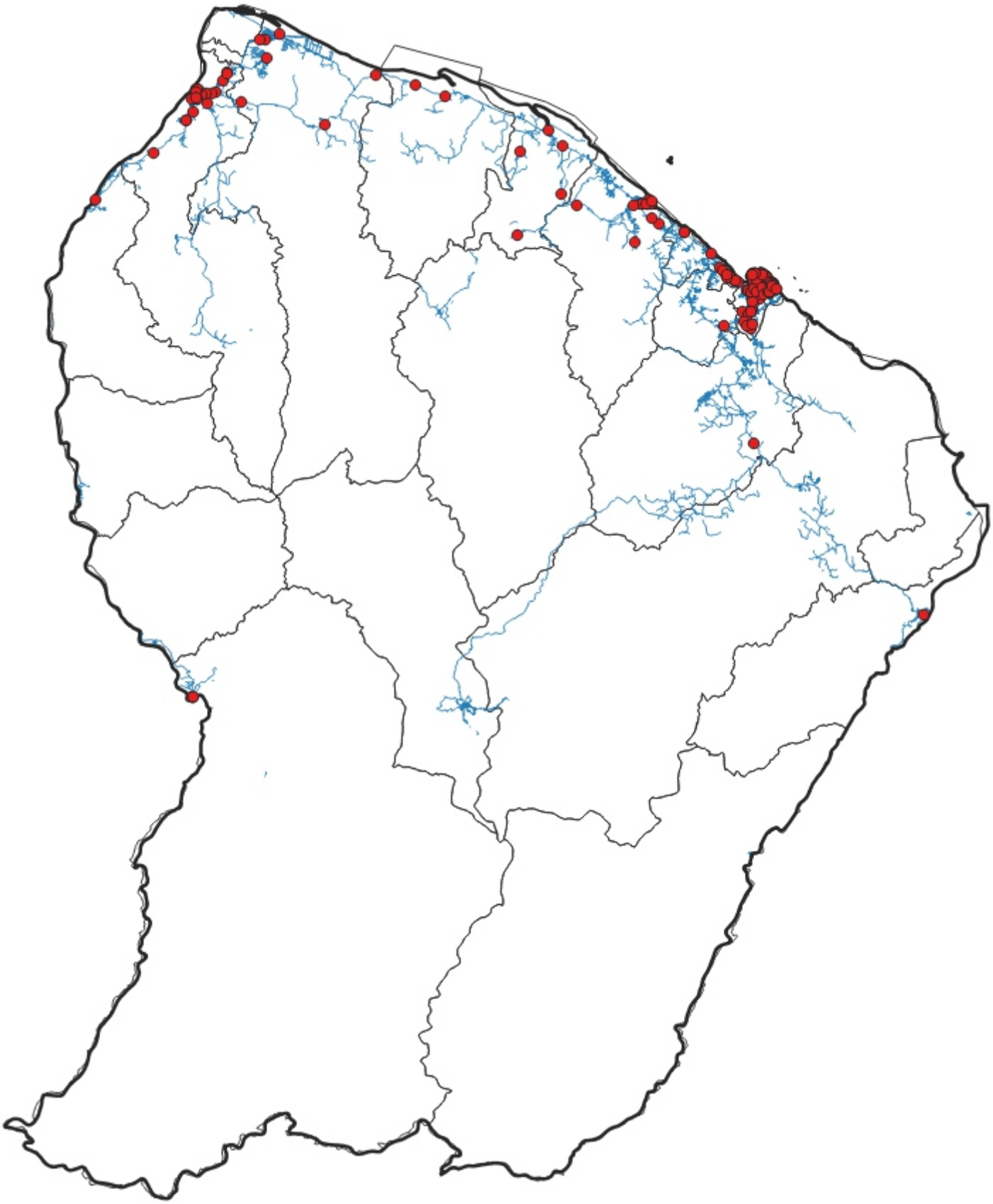
() = Nombre de personnes tuées

Le réseau

VOIE	ACCIDENTS	TUÉS	BLESSÉS
Voie communale	189	6	246
RN1	63	17	91
RD1	39	2	48
RD17	32	1	49
RD2	30	0	32
RD3	24	0	26
RD18	21	0	31
RN2	9	2	25
RD9	6	3	4
RD25	4	1	3
RD6	4	1	4



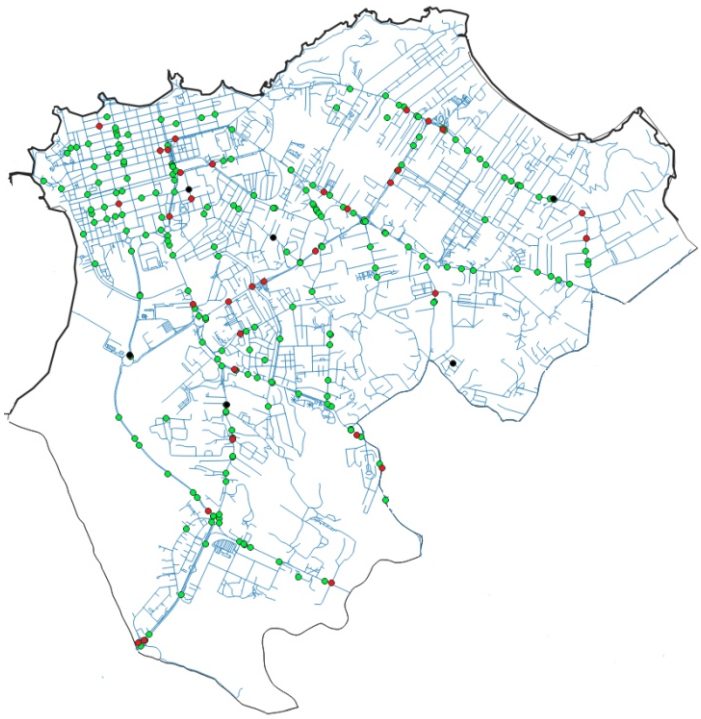
Cartographie



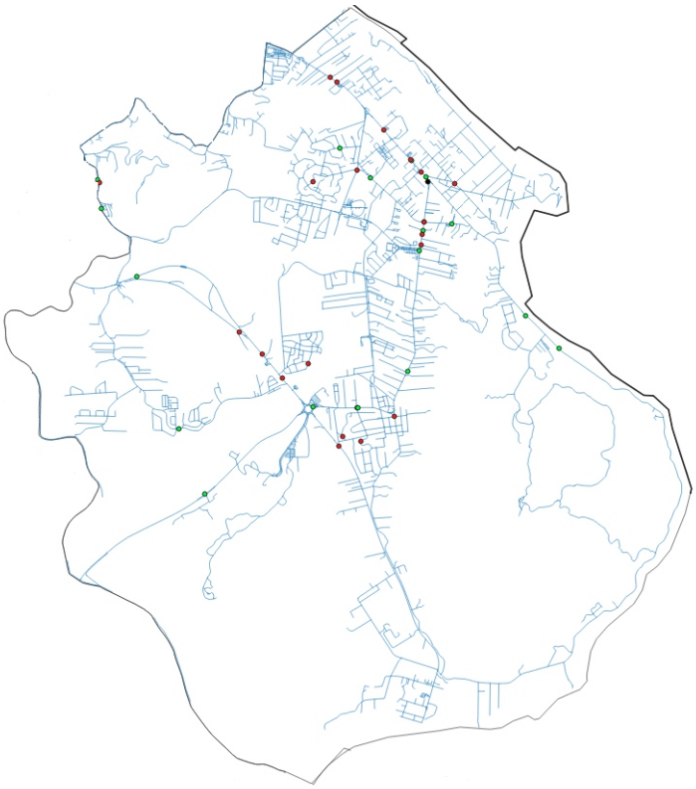
Accidents corporels

Cartographie

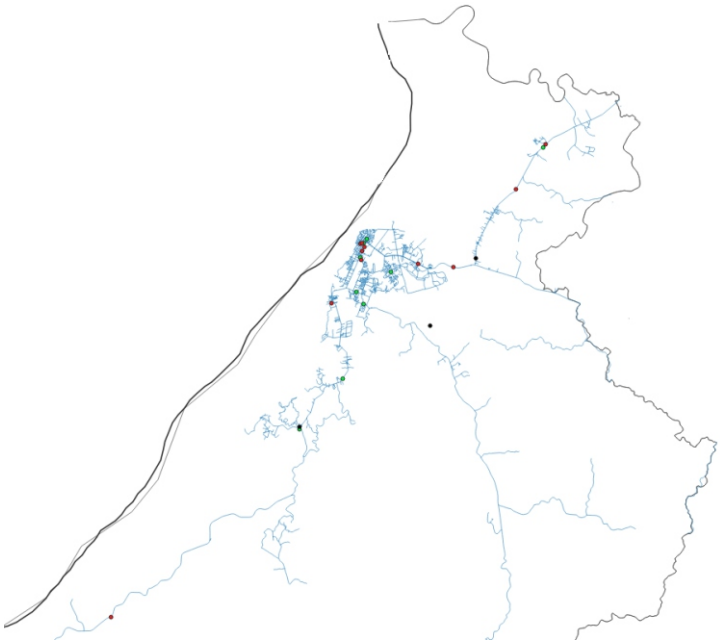
Cayenne



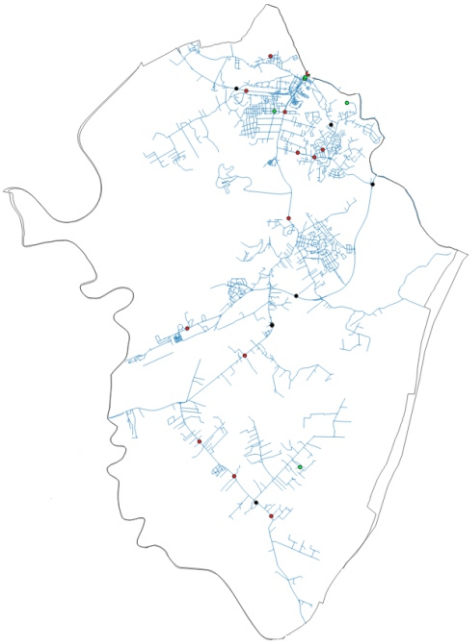
Rémire-Montjoly



Saint-Laurent du Maroni



Matoury

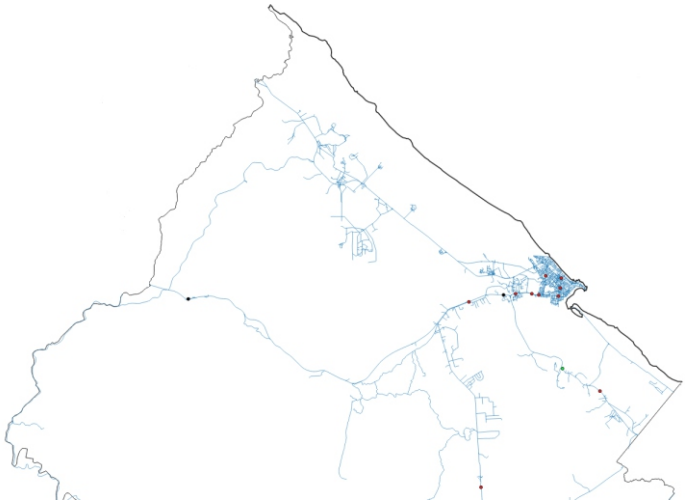


Accidents mortels · Accidents blessés hospitalisés · Accidents blessés non hospitalisés

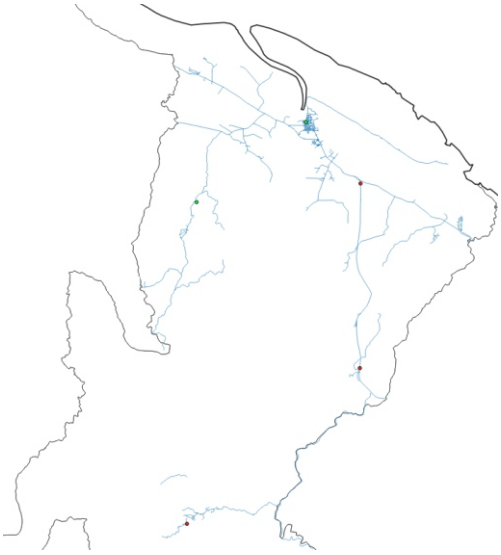
Cartographie

Macouria

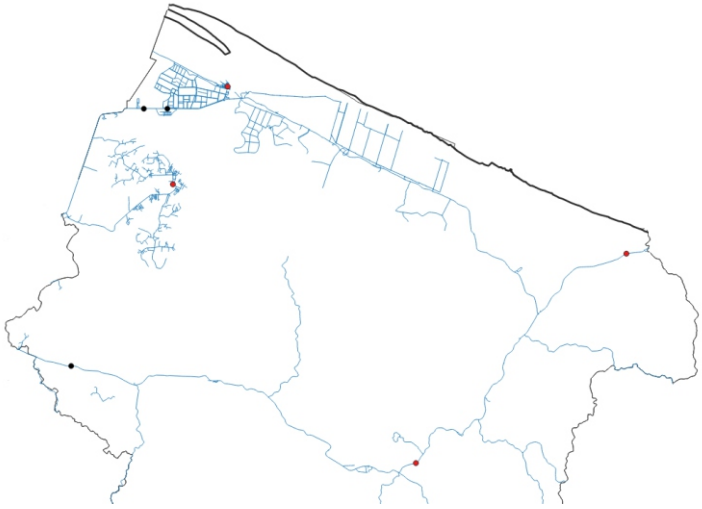
Kourou



Sinnamary



Mana



Accidents mortels · Accidents blessés hospitalisés · Accidents blessés non hospitalisés

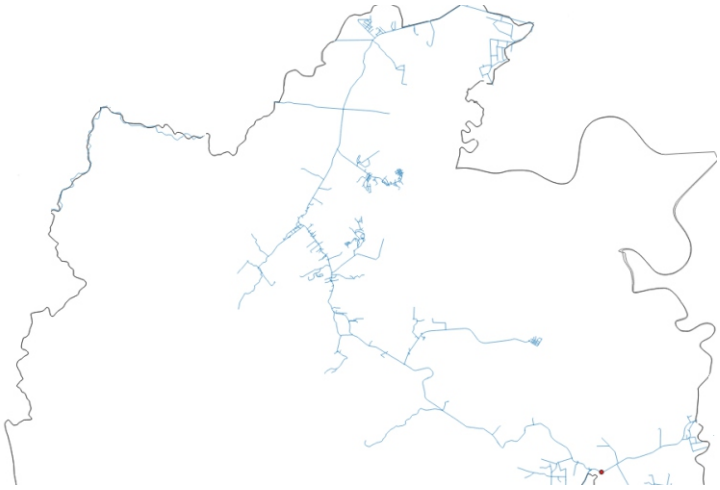
Cartographie

Maripasoula

Iracoubo

Roura

Montsinéry-Tonnegrande



Accidents mortels · Accidents blessés hospitalisés · Accidents blessés non hospitalisés

Cartographie

Saint-Georges de l'Oyapock

Accidents mortels Accidents blessés hospitalisés Accidents blessés non hospitalisés

PRÉFET
DE LA RÉGION
GUYANE
Liberté
Égalité
Fraternité

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière
Préfecture de la Guyane
Direction des sécurités
Bureau de la sécurité routière
Tél : 05 94 39 47 73 – 05 94 39 45 38
securite-routiere@guyane.pref.gouv.fr

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMÈTRE DU MOIS DE JUIN 2021

BILANS

Bilan du mois DE JUIN 2021	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés hospitalisés
Zone Police	18	0	21	5
Zone Gendarmerie	13	2	16	9
2021 (provisoire)	31	2	37	14
2020 (provisoire)	15	1	17	3
Variation 2021/2020	16	1	20	11
Evolution 2021/2020	106,67%	100,00%	117,65%	366,67%

Une nouvelle fois, un bilan mensuel inquiétant pour le mois de juin 2021 comparé au mois de juin 2020 .
En effet, tous les indicateurs sont en hausse.

Bilan provisoire 6 mois 2021	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés hospitalisés
2021 (provisoire)	195	12	225	85
2020 (provisoire)	134	6	191	49
Variation 2021/2020	61	6	34	36
Evolution 2021/2020	45,52%	100,00%	17,80%	73,47%

Tous les indicateurs sont fortement en hausse par rapport à ceux de 2020.

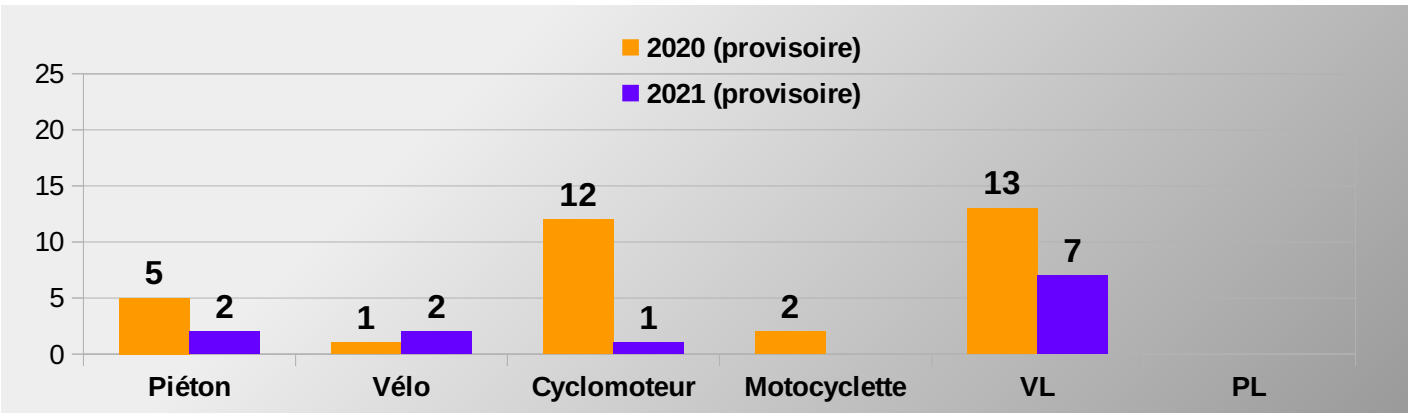
Bilan 2020	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés hospitalisés
2020 définitif	393	33	527	137

RÉPARTITION DES TUES PAR MOIS , PAR CATÉGORIE D'USAGER ET PAR SEXE

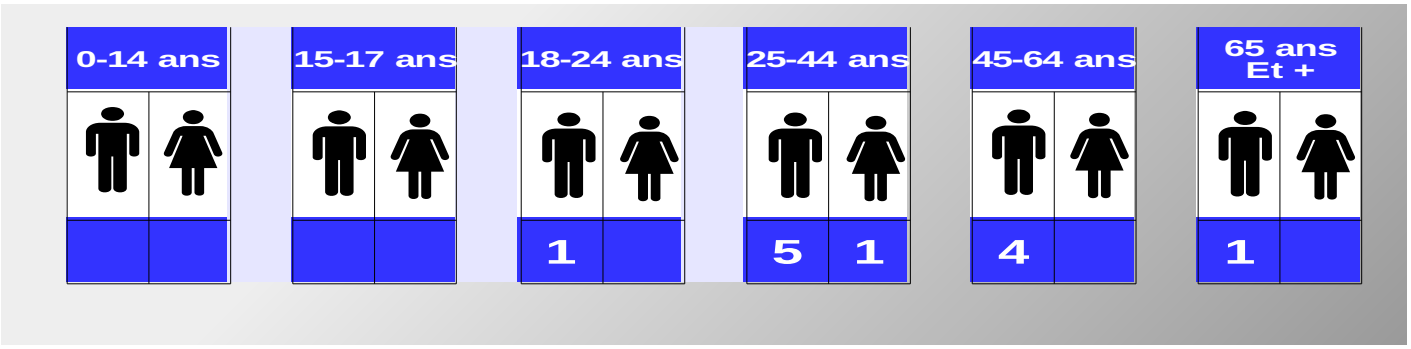
ANNEE 2020		Jan	Fev	Mars	Avr	Mai	Jun	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
	H				1		1						
	F												
	H		1			1							
	F												
	H					1							
	F												
	H												
	F												
	H	1		2	1	1	1						
	F	1											
	H												
	F												
Cumul mensuel des tués		2	1	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0

Cumul des tués par moyen de locomotion			
Piéton	H	2	2
	F	0	
Vélo	H	2	2
	F	0	
Scooter	H	1	1
	F	0	
Moto	H	0	0
	F	0	
VL et VU	H	6	7
	F	1	
PL	H	0	0
	F	0	
Cumul année			12

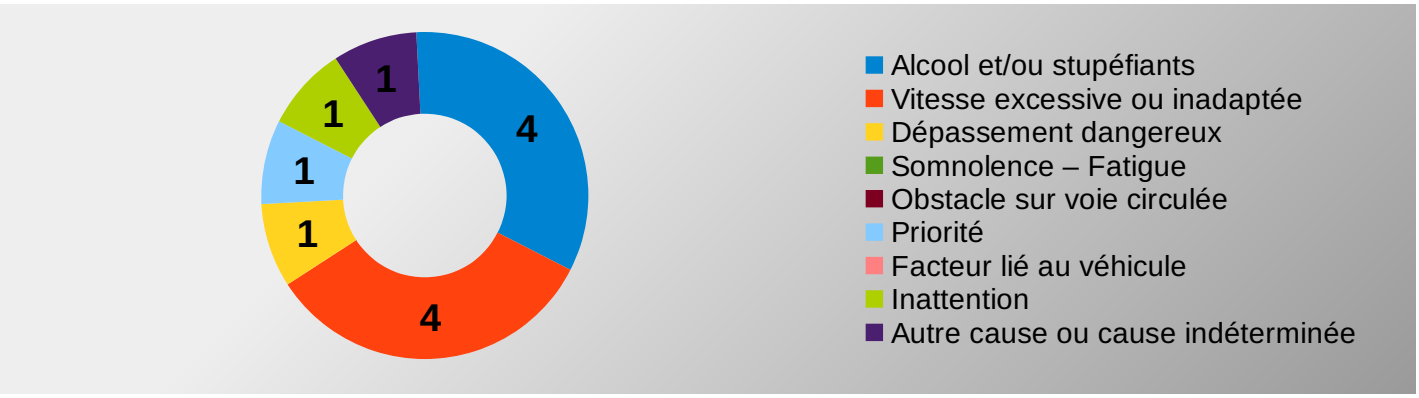
COMPARAISON 2020/2021 DES PERSONNES TUÉES PAR VECTEUR DE TRANSPORT



LES CATÉGORIES D'AGE DES PERSONNES TUÉES



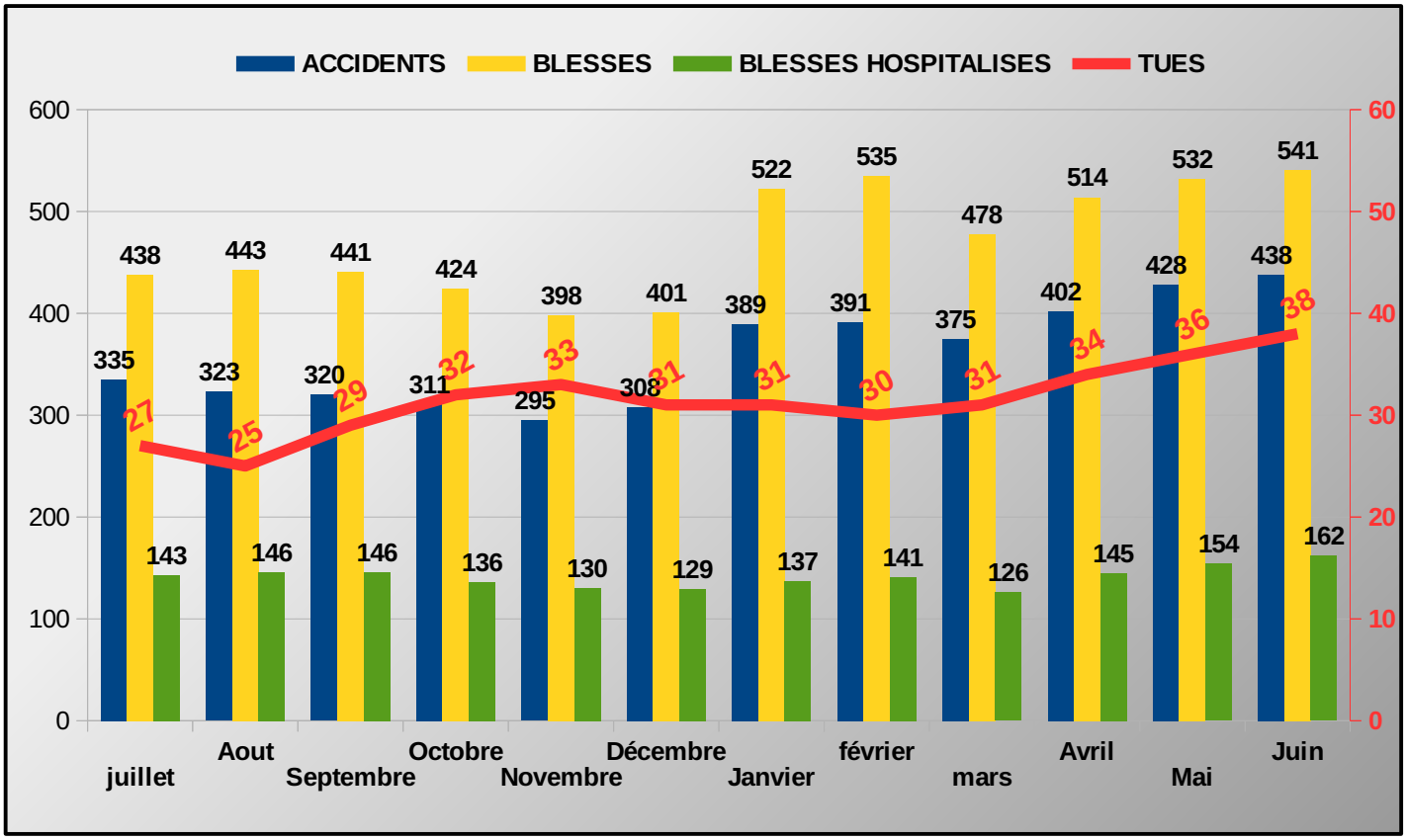
LES PREMIÈRES CAUSES PRÉSUMÉES DES ACCIDENTS MORTELS EN 2021



LES ACCIDENTS MORTELS DANS LE TEMPS

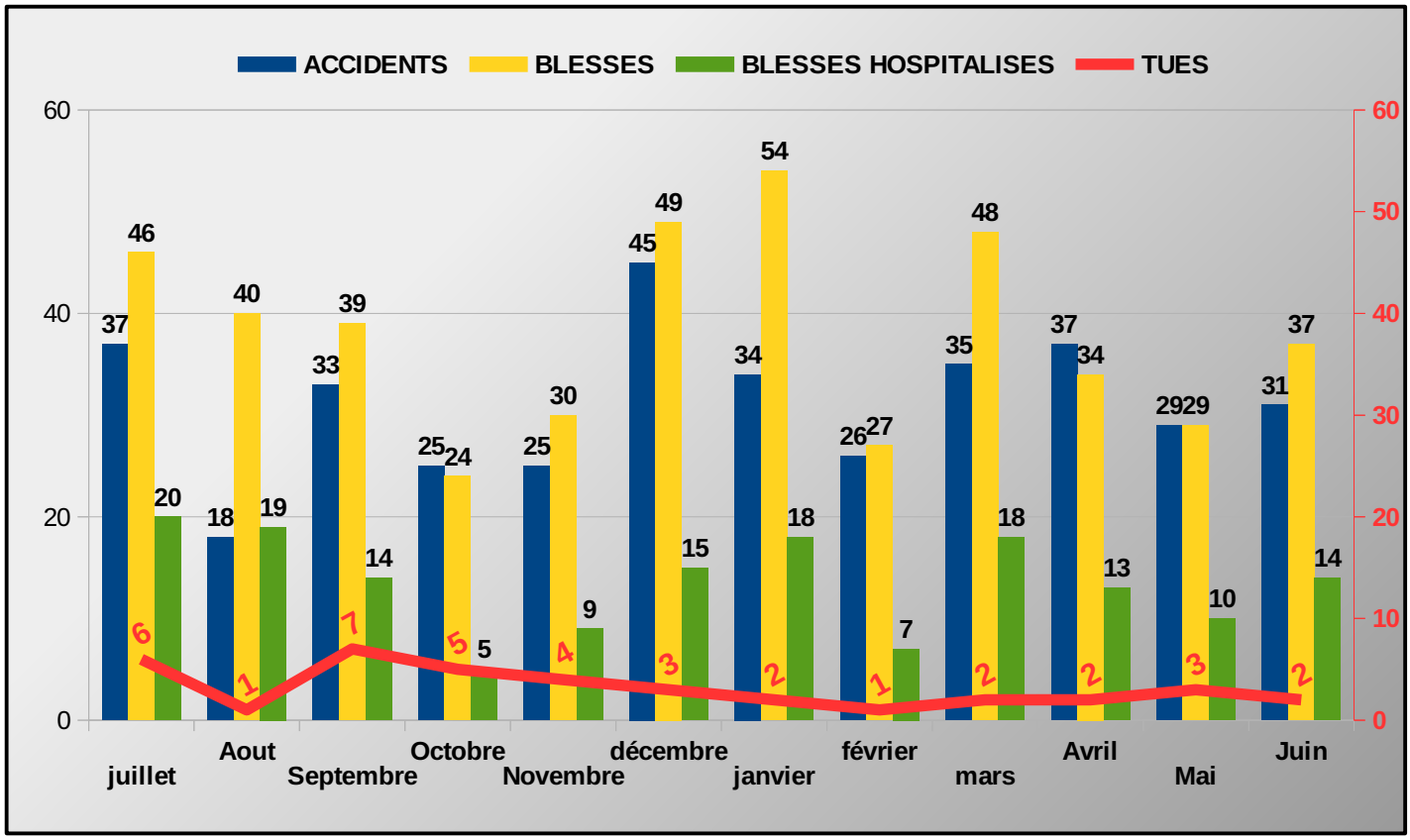
EVOLUTION DES INDICATEURS ATBH SUR UNE PÉRIODE DE 12 MOIS GLISSANTS

(Juillet 2020 à Juin 2021)

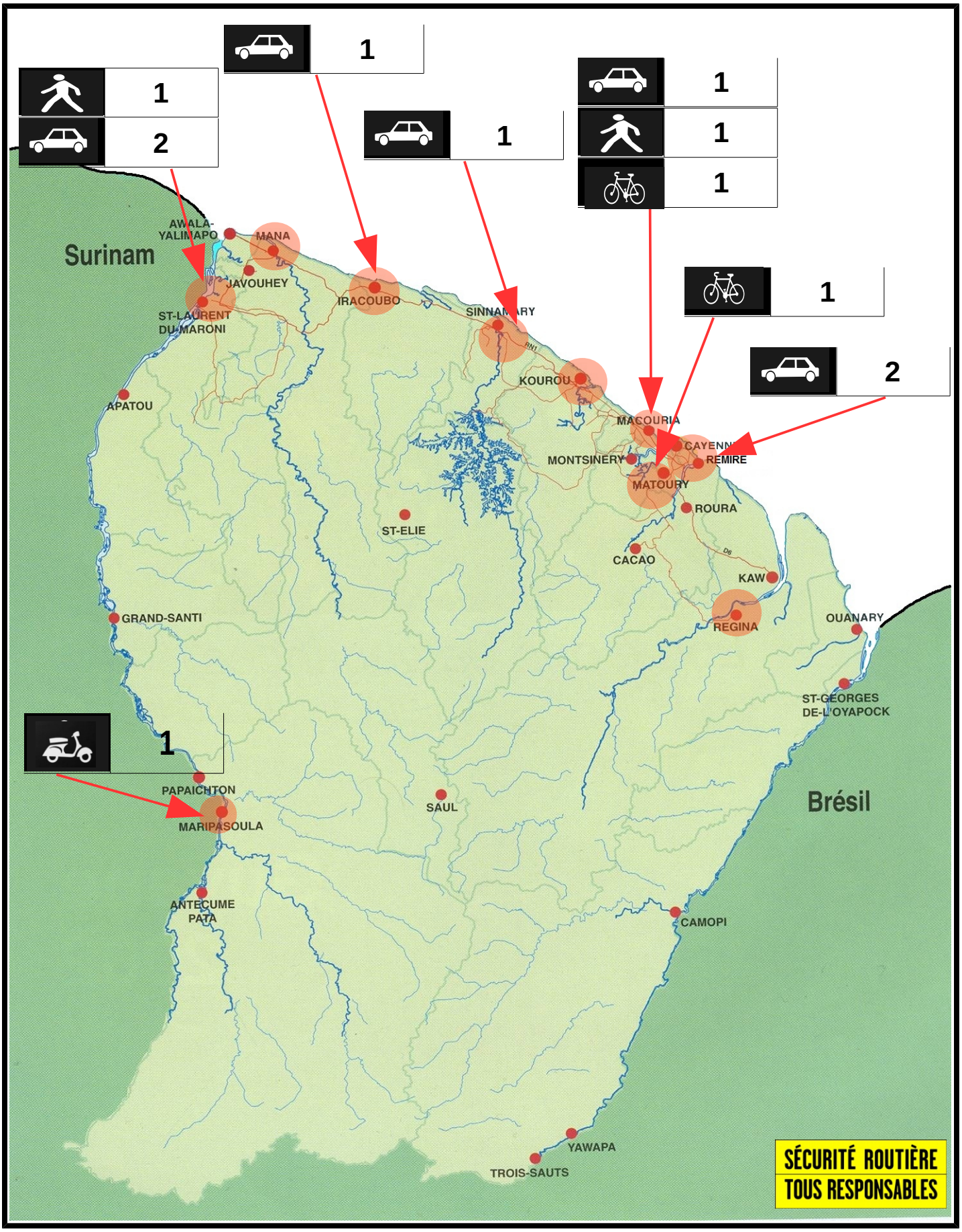


BILAN MENSUEL DES INDICATEURS ATBH SUR LA PÉRIODE DES 12 DERNIERS MOIS

(Juillet 2020 à Juin 2021)



Répartition des personnes tuées dans l'espace



Principales caractéristiques de l'accidentalité 2020

✓ ATBH (Accident Tué Blessé Hospitalisé)

Malgré une longue période de restriction de la circulation due à la pandémie du COVID, les chiffres attendus ne sont pas ceux espérés. En effet, par rapport à 2019, nous observons une légère augmentation du nombre d'accidents corporels (+1,6%). Il en est de même pour le nombre de personnes blessées (+3,5%). En revanche, le nombre de personnes tuées a quant à lui sensiblement diminué (-5,7%).

✓ Les mois et les heures les plus touchés

Les mois les plus accidentogènes sont les mois de décembre, novembre et septembre avec respectivement 58,52 et 50 accidents. Le mois de septembre a été le plus meurtrier avec 8 personnes tuées.

Les tranches 18h-19h et 19h-20h sont les périodes de la journée ou l'accidentalité est la plus marquée avec 32 et 28 accidents. Elles sont suivies par les tranches des heures de pointes de 12h-13h et 07h-08h avec 26 et 25 accidents.

Comme en 2019, 2 accidents sur 3 surviennent de plein jour.

✓ Le milieu

71% des accidents ont lieu en agglomération. La ville de Cayenne représente 66,2 % de la totalité des accidents mais avec un indice de gravité peu élevé (2,3). Les communes de Macouria et Mana ont l'indice de gravité le plus élevé (respectivement 73,3 et 42,9).

Les voies communales sont les plus impactées avec 48,1 % de la totalité des accidents corporels. Elles sont suivies par la RN1 (16 %) et la RD1 (9,9 %). L'indice de gravité le plus élevé se situe sur la RN1 (27) qui concentre plus de la moitié des personnes tuées (51,5%).

✓ Les usagers

La majorité des accidents mortels concernent les usagers vulnérables (cyclistes, piétons et deux-roues motorisés) avec 61% de la totalité des personnes tuées mais également 67 % des personnes blessées. Près de 79 % des personnes tuées sont des hommes. Les 25-44 ans représentent la tranche d'âge la plus impactée par les accidents mortels (42% des personnes tuées).

Quelques définitions

Un accident corporel de la circulation routière implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime.

Sont donc exclus tous les accidents uniquement matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquentpas de véhicule.

Parmi les victimes on distingue les personnes tuées, les blessés hospitalisés et les blessés non hospitalisés.

Les personnes tuées sont des victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Cette définition est en vigueur depuis le 1er janvier 2005.

Les blessés hospitalisés sont des victimes dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

Les blessés légers (ou non hospitalisés) sont des victimes dont l'état nécessite moins de 24 heures d'hospi-talisation.

Les indemnes sont des personnes impliquées dans un accident et dont l'état ne nécessite aucun soin médical.

Source de données

Les données contenues dans ce bilan proviennent du fichier informatique national constitué par le centre d'études et d'expertise sur le risque, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA) et renseigné localement par les forces de l'ordre.

Le fichier national « brut » a pour origine les bulletins d'analyses d'accidents corporels (BAAC) centralisés au niveau national, il est traité de manière informatique. Il est ensuite retransmis par le CEREMA aux observatoires départementaux de sécurité routière (ODSR) qui valident les données.

PRÉFET
DE LA RÉGION
GUYANE
Liberté
Égalité
Fraternité

Pour en savoir plus

securite-routiere@guyane.pref.gouv.fr

@prefetdelaregionguyane

@prefet973

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Direction Générale Sécurité,
Réglementation et Contrôles :

Jean-Sébastien GENDROP
Adjoint au bureau de la sécurité routière
Jean-sebastien.gendrop@guyane.pref.gouv.fr